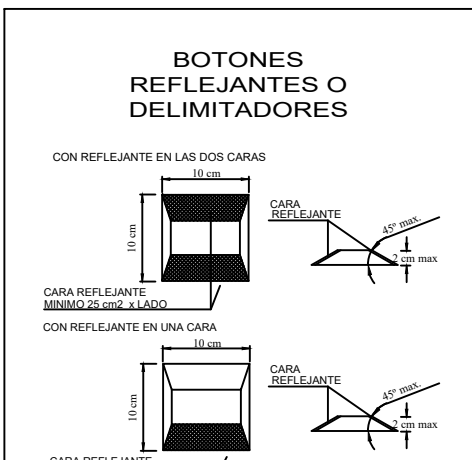
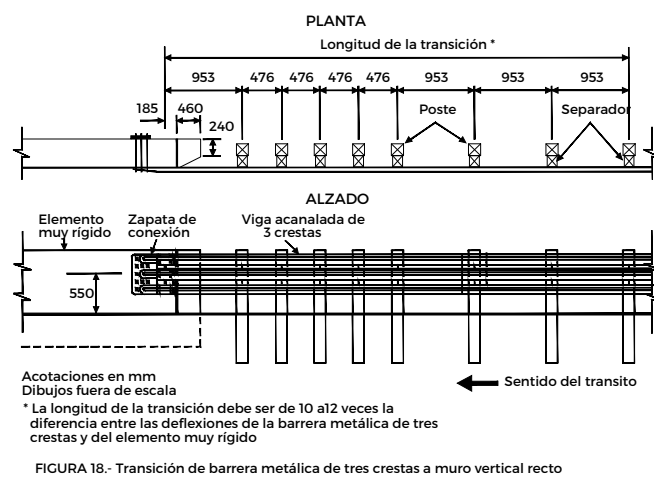
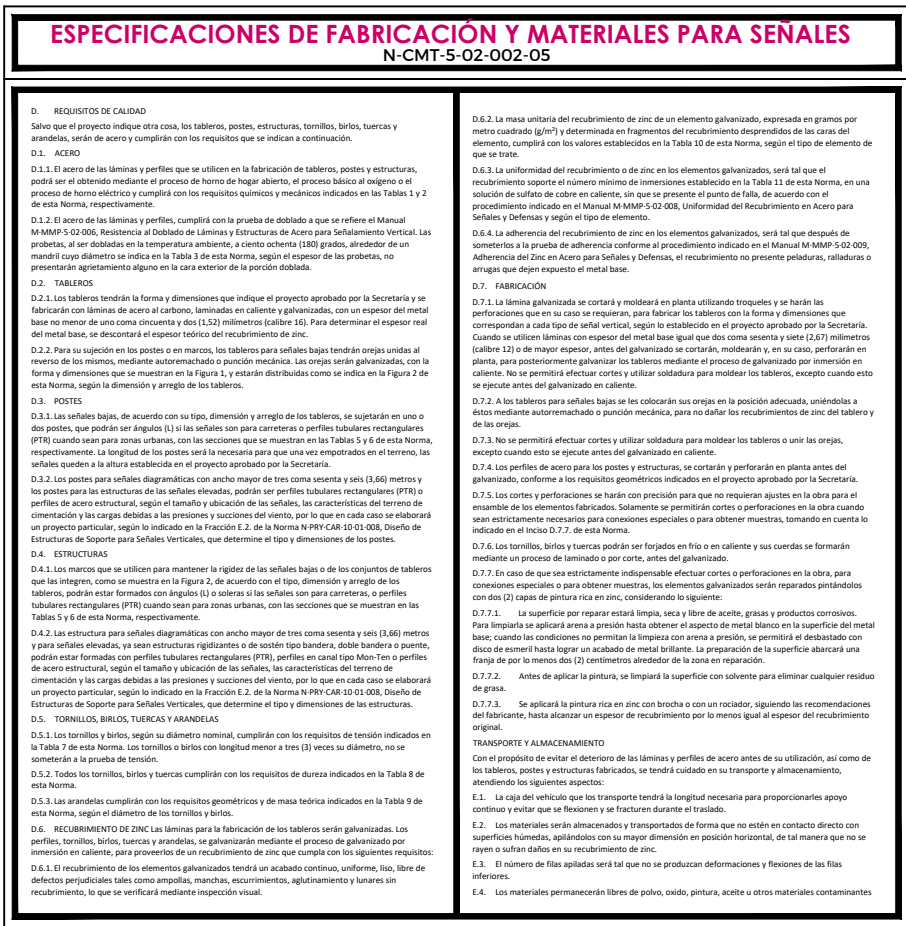


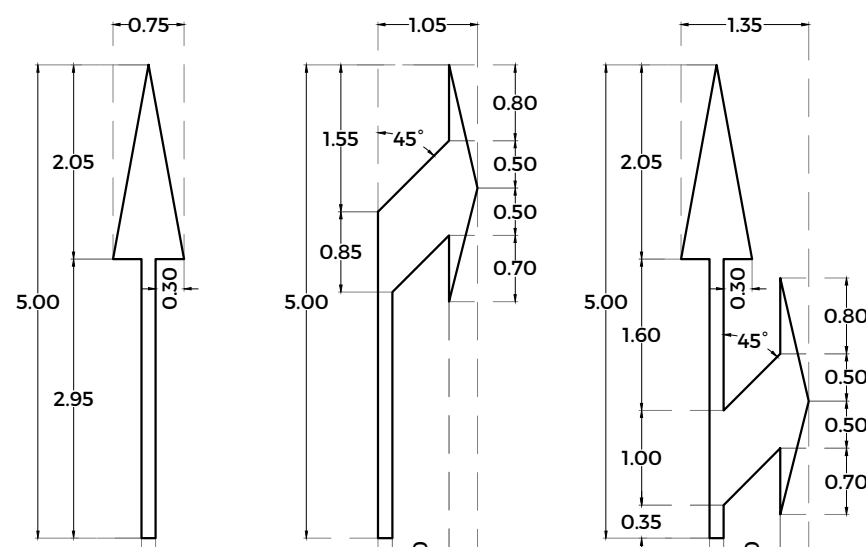


C. ING. ALONSO REYES VILLEGAS
SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES

C. ING. RICARDO HERRERA VIELMAS
DIRECTOR DE OBRAS POR CONTRATO

C. ARQ. OSVALDO JESÚS ROCHA AGUIRRE
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS CARRETEROS

LOCALIZACIÓN	ORIENTACIÓN														
NOMBRE PROYECTO DEL PROYECTO:	MODERNIZACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA ESTATAL 118 GUADALUPE - CUAUHTEMÉC EN 23.30 KM (4+400 - 27+700) PRIMERA ETAPA, MEDIANTE TRABAJOS DE OBRAS MARGINALES, CONSTRUCCIÓN DE TERRACERAS, OBRAS DE DRENAJE, PUNTES, ESTRUCTURAS, PAVIMENTOS Y COLOCACIÓN DE SEÑALAMIENTO, EN LOS MUNICIPIOS DE GUADALUPE Y GENARO CODINA, ZAC. PARA MEJORAR LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN, FORTALECER EL DESARROLLO Y CONECTIVIDAD DEL ESTADO.														
PROYECTO:	TRAMO 2 CARRETERA ESTATAL 118 GUADALUPE - CUAUHTEMÉC EN 7.8 KM														
UBICACIÓN:	GUADALUPE Y GENARO CODINA, ZAC.														
PLANO:	DE CONJUNTO														
CADENAMIENTO:	CLAVE PC-01														
TRAMO DE PROYECTO: DEL KM 12+200 AL KM 20+000 SUB TRAMO DE PLANO: 12+200 - 13+100															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 12.5%;">APROBÓ</th> <th style="width: 12.5%;">REVISÓ</th> <th style="width: 12.5%;">DIBUJÓ</th> <th style="width: 12.5%;">LEVANTÓ</th> <th style="width: 12.5%;">FECHA</th> <th style="width: 12.5%;">ESCALA</th> <th style="width: 12.5%;">FOLIO</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ING. A. R. V.</td> <td style="text-align: center;">ARQ. O. R. A.</td> <td style="text-align: center;">DPTO. P. C.</td> <td style="text-align: center;">ING. L. F. V. O.</td> <td style="text-align: center;">15/06/2026</td> <td style="text-align: center;">1:20000</td> <td style="text-align: center;">118-2026</td> </tr> </table>	APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO	ING. A. R. V.	ARQ. O. R. A.	DPTO. P. C.	ING. L. F. V. O.	15/06/2026	1:20000	118-2026	
APROBÓ	REVISÓ	DIBUJÓ	LEVANTÓ	FECHA	ESCALA	FOLIO									
ING. A. R. V.	ARQ. O. R. A.	DPTO. P. C.	ING. L. F. V. O.	15/06/2026	1:20000	118-2026									
EL GOBIERNO DEL ESTADO A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS ACREDITA LA PROPIEDAD DEL PROYECTO Y SE RESERVA EL USO DEL MISMO. CUADRO DE DATOS, LOGOPIQS Y LOS CRÉDITOS QUE EN ELLOS SE ASIENTAN. CUALQUIER USO PARCIAL O TOTAL NO AUTORIZADO DE ESTE DOCUMENTO CONSTITUIRÁ UN ACTO DE USURPACIÓN DE FUNCIONES Y PRODUCCIÓN DE CONTENIDO APÓCRIFO. LO ANTERIOR BAJO LA DISPOSICIÓN DE LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 31 DE LA LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y SERVICIOS RELACIONADOS PARA EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS DE ZACATECAS. POR LO QUE A PARTIR DE ESTA FECHA QUEDARÁN REGISTRADOS EN EL ARCHIVO PROYECTO MAESTRO DE LA SUBSECRETARÍA DE COMUNICACIONES ADSCRITA A ESTA SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS.															



Este diagrama ilustra la configuración estándar de una sección transversal de un carril de tráfico en España, mostrando la colocación de señales de tráfico y sus dimensiones mínimas y máximas.

- Señal de Advertencia:** Una señal amarilla romboidal que indica el inicio del carril. Se coloca sobre un poste de 2.00 m de altura. La distancia horizontal desde el borde del carril hasta la base de la señal debe ser entre 0.52 m (mínimo) y 1.50 m (máximo).
- Señal de Prohibición:** Una señal circular roja con una franja blanca horizontal. Se coloca sobre un poste de 2.20 m de altura. La distancia horizontal desde el borde del carril hasta la base de la señal debe ser al menos 0.40 m.
- Banqueta:** Una zona peatonal adyacente al carril, separada por un bordillo. Su anchura mínima es de 0.40 m.
- Hombro:** El borde exterior del carril, que puede estar pavimentado o no.